

MAJESTY
SUBLIME



特別なクラブを、
特別なあなたに。



50年磨き続けてきた すべてをここに。

熟練の匠が50年に渡って
磨き続けてきた技術のすべてを注いだ
MAJESTY 史上かつてない特別なクラブ。
最新テクノロジーと最新素材を贅沢に使用した
革新設計により生まれた新たな打感、
そして一切の妥協を許さない性能を、
違いがわかるあなたに。



一切の妥協を排除した
飛ばすため技術の結晶。

飛びの追求。

それはあらゆるゴルファーの永遠の願いであり、
同時にマジスティの進化の歴史でもある。

パーシモン時代から50年。

常に先端を走り続けてきた技術の結晶は
特別な飛びを求めるあなたのために生まれた。

DRIVER

FAIRWAY WOOD

最も打ちやすく、最も飛ばせるを
追求し続けた結論。

フェアウェイからでも、ラフからでも、
ティショットでも。

この打ちやすさと飛距離が
あなたの心に余裕を与えるだろう。
誰もが手にすることなどできない、
あなただけのクラブがあなたのゴルフを
さらに面白いものにする。





IRON

その美しさと秘められた技術が
ショットの醍醐味を呼び覚ます。

過去50年になかった、最も低く最も深い重心。
そして、芸術的なバックフェイス。
キャディバッグから抜き出す瞬間から
あなただけの特別な時間が始まる。
落としどころを狙えるショットが
ゴルフの醍醐味をさらに高めるだろう。

SHAFT

MAJESTY SUBLIME 50TH ANNIVERSARY LIMITED MODEL LV-920 FLEX R MADE IN JAPAN

大きくしなり、素早く戻る。
弾き飛ばすためのシャフト。

どんなにしなっても、インパクトの瞬間、
しっかりと戻ってくること。
このシャフトに求められる究極のオーダーに
MAJESTYは挑み続けてきた。
そして今、それに応えるシャフトがここに。
あなたはただ思いのまま振ればいい。



PUTTER

ドラマを演出する
究極の打感と抜群の安定感。

入れるか。外すか。勝つか。負けるか。
その日のゴルフを左右するパッティングには
最も集中力と感性が求められる。
だからこそ、グリーンにのぼる手に最高の武器を。
究極の打感と抜群の安定感は、
あなたのゴルフにドラマをもたらす。

CADDIE BAG

特別なクラブにふさわしい
至極の逸品。

特別なクラブには特別なバッグを。
装いの違いが生む王者の風格が、
あなたらしさを演出する。
ゴルフ場にバッグを下した瞬間から
あなたのゴルフは始まっている。



DRIVER

新設計カーボン・チタンコンポジット。
ゴルファーの発揮したパワーをヘッドに、打点に集中させ、
最高効率の反発性を実現。

■トリプルカーボン構造

3か所にナノテク最新カーボンを配置、理想的な質量配分と反発性を実現。
カーボンにはナノテク素材CNT（カーボンナノチューブ）を配合し、
カーボン層間をしっかりとバインドすることでエネルギーロスが減少。
高い反発性と心地良い打球感を実現。

■ダイヤモンドテイル

ソール後部への適度な質量集中が MOI と低重心を両立。
高級感を感じさせる宝石のような造形。

■3D ウェイブフェイス

熟成された3Dウェイブフェイスが、反発性適合の頂点を更新。



MAJESTY SUBLIME 50th アニバーサリー ドライバー ¥550,000 (本体 ¥500,000)

FAIRWAY WOOD

低重心設計でボールが上がりやすく、しかも飛ばせる。
MOI（慣性モーメント）と Gravity Center（重心）の
最適バランスを追求。

■インテグレイティド・タングステンウエイト

ソール部材とウエイトを一体化し、
ヘッド重量の約57%にもなる116g（W#5）をソール部に集中。
クラウンを徹底的に軽量化するためにハニカムクラウンを採用。

■ダイヤモンドテイル

宝石をインスピレーションとして生まれたソール後方は、
MOI-G バランス設計のもう一つの鍵であるとともに、
きらびやかな外観がステータスを象徴。

■3D ウェイブフェイス

熟成された3Dウェイブフェイスが、ルール適合の頂点を更新。



MAJESTY SUBLIME 50th アニバーサリー フェアウェイウッド ¥308,000 (本体 ¥280,000)

IRON

アイアンは、100gを超えるタングステンウエイトを
配置し、MAJESTY 史上最低・最深の重心を実現。

■チタンヘッド+ インテグレイティド・ タングステンウエイト (I5~8)

業界史上最大の101gタングステン（I7ヘッド重量の41%）を
ソール後方下部に一体的に配置することで超低・深重心を実現。
チタンヘッドでなければ成し得ない構造となっている。
※スイートスポット高18.98mm、
重心深度8.6mmは、MAJESTY 新記録（I7）。

■巨大 MOI (I9~PW: 本体 Custom455)

MOI 3,276g cm²（PW）がもたらす超安定感。

■トリプルフェイズバンス

ヒール側-2度、トゥ側-1度小さくし、良好な抜けを実現。



MAJESTY SUBLIME 50th アニバーサリー アイアン (I5,6,AW,SW) ¥198,000 (本体 ¥180,000)

アイアンセット (5本 I7,8,9,10,P) ¥990,000 (本体 ¥900,000)

SHAFT

ゴルファーのパワーを引き出す、
FFR（フレキシブル&ファスト・リアクション）シャフト

■高性能先端材料「パイロフィル®」MR70

強度が高く、それでいて硬すぎないスーパー繊維「パイロフィル®」MR70と
これを束ねるスーパーレジジン #371 が非常にしなやかなシャフトを実現。

■超高弾性 78t 極薄カーボン

超高弾性がもたらす超速対応。
瞬時にしなりを戻し、正確なインパクトを実現。



PUTTER

名匠の思想を昇華させた最高の素材と丁寧な造形による至高の逸品

■軽く柔らかなチタンのフェイスインサート

両端の重量を増して MOI の拡大=安定性の向上を図ると共に、柔らかな打感を実現。

■Type 別ネック設計

しっかり打てるクランクネック+フルオフセットの Ping 型。
流し込み易いスラントネック+ハーフオフセットの Mallet 型

■全面 CNC で削り出された逸品

シャープなエッジと滑らかな曲面から構成されるメリハリの効いた形状は、方向の合わせやすさと柔らかな印象を両立。



ヘッドタイプ	Ping	Mallet
ロフト(°)	2	
ライ角(°)	71	
オフセット	Full	Half
長さ(インチ)	34	
総重量(g)	561	577
ヘッド重量(g)	386	401

シャフト	MAJESTY TP-GOLD
重さ(g)	98
材質	スチール
グリップ	MAJESTY OVERSIZE PUDDLE
重さ(g)	75
色入れ	金

JGGAガイドラインに基づくクラブの長さ：表記長さと同じ
オーダー長さ範囲：32~37インチ
オーダーライ角範囲：68~74°
ヘッドカバー：PTC3136

材質	本体:SUS303ソフトステンレス フェイスインサート:6-4チタン
製法	本体:ネック一体完全削り出し フェイスインサート:圧延
仕上げ	本体:ハードクロムDLC フェイスインサート:ゴールドI.P.

CADDIE BAG







品番：CB3125
サイズ：9型（口枠6分割）48インチ対応
総重量：6.1kg
素材：牛革クロコ型押し
カラー：ブラック
付属品：専用ネームプレート
Made in JAPAN

MAJESTY SUBLINE 50th アニバーサリー パター (Ping、Mallet) ¥198,000 (本体 ¥180,000)

MAJESTY 50th アニバーサリー キャディバッグ ¥550,000 (本体 500,000) 数量限定

●商品改良のため予告なく商品仕様、記載価格を変更する場合があります。●印刷物と実物が多少異なる場合があります。●Made in JAPAN。
●ヘッドカバー：Made in CHINA。●表示価格は、メーカー希望小売価格です。●このカタログの記載内容は、2021年5月現在のものです。●クラブはすべて右利き用です。

Driver

					
番手		W1	W3	W5	W7
ロフト(°)		10.5	15	18	21
ライ角(°)		60	58	58.5	59
プログレッション(mm)		18.4	15.8	17.2	18.5
ヘッド体積(cm ³)		460	220	196	172
長さ(インチ)		47.5	43	42.5	42
総重量(g)/バランス	SR	253/D3	277/D1	280/D1	283/D1
	R	250/D2	274/D0	277/D0	280/D0










材質	フェイス:Super 438FG-X クラウン及びトゥ、ヒール:CNTカーボン 本体:軽比重チタン	本体:軽比重チタン ソール:タングステン合金 フェイス:ZAT-158
製法	フェイス:高精度熱間鍛造+高精度CNCミーリング クラウン及びトゥ、ヒール:サーモフォーミング 本体:ハイクオリティキャストイング	本体、ソール:高精度精密鑄造+アトミックジョイント フェイス:高精度熱間鍛造
仕上 カラー	鏡面ミラー仕上げ+ダブルゴールドI.P. アンバーグラデーション	鏡面ミラー仕上げ+ダブルゴールドI.P. アンバーグラデーション

シャフト	MAJESTY LV920		MAJESTY LV920	
フレックス	SR	R	SR	R
重さ(g)	39	37	40	38
トルク	5.0	5.2	5.0	5.2
キックポイント	全体しなり		全体しなり	
材質	「パイロフィル®」MR70×#371レジン +超高弾性78t極薄カーボン +超低レジン極薄カーボン		超低レジン極薄カーボン +高強度カーボン	

グリップ	MJライト6	25	MJライト6	25
重さ(g)		25		25
内径		D		D
色入れ		金		金

本製品の長さ47.5インチは、R&Aルール「60度法」での長さ上限48インチに相当
JGGAガイドラインに基づくクラブの長さ:ドライバー表記長さ+0.125インチ/フェアウェイウッド表記長さ+0.125インチ
オーダー長さ範囲: W1 46~47.5インチ、W3~7 ±0.5インチ
ヘッドカバー: W1 BHC3130、W3~7 BHC3132

Iron





										
番手		No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	PW	AW	SW
ロフト(°)		20	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
プログレッション(mm)		1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5
長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
総重量(g)/バランス	SR	319/D0	324/D0	331/D0	335/D0	344/D0	350/D0	360/D1	370/D2	372/D3
	R	315/C9	320/C9	326/C9	331/C9	340/C9	346/C9	356/D0	366/D1	367/D2

シャフト	MAJESTY LV920		材質	#5~8	本体:6-4チタン+高純度タングステン フェイス:6-4チタンGrade5
フレックス	SR	R		#9~PW	本体:カスタム450+高純度タングステン フェイス:ソフトマレージング
重さ(g)	41	39	製法	AW,SW	カスタム450
トルク	4.7	4.8		#5~8	本体:精密鑄造 フェイス:高精度熱間鍛造
キックポイント	先調子			#9~PW	本体:精密鑄造 フェイス:高精度熱間鍛造
材質	超低レジン極薄カーボン +高強度カーボン		仕上げ	AW,SW	精密鑄造
				#5~8	DLC
				#9~SW	ハードクロムDLC
グリップ	MJライト6 30				
重さ(g)	30				
内径	D				
色入れ	金				

JGGAガイドラインに基づくクラブの長さ:5,6表記長さ+0.125インチ
7~SW表記長さ+0.25インチ

オーダー長さ範囲: Iron ±0.5インチ
ヘッドカバー: Iron IC3134

Fairway wood

				
番手	W1	W3	W5	W7
ロフト(°)	10.5	15	18	21
ライ角(°)	60	58	58.5	59
プログレッション(mm)	18.4	15.8	17.2	18.5
ヘッド体積(cm ³)	460	220	196	172
長さ(インチ)	47.5	43	42.5	42
総重量(g)/バランス	SR	277/D1	280/D1	283/D1
	R	274/D0	277/D0	280/D0










材質	フェイス:Super 438FG-X クラウン及びトゥ、ヒール:CNTカーボン 本体:軽比重チタン	本体:軽比重チタン ソール:タングステン合金 フェイス:ZAT-158
製法	フェイス:高精度熱間鍛造+高精度CNCミーリング クラウン及びトゥ、ヒール:サーモフォーミング 本体:ハイクオリティキャストイング	本体、ソール:高精度精密鑄造+アトミックジョイント フェイス:高精度熱間鍛造
仕上 カラー	鏡面ミラー仕上げ+ダブルゴールドI.P. アンバーグラデーション	鏡面ミラー仕上げ+ダブルゴールドI.P. アンバーグラデーション

シャフト	MAJESTY LV920		MAJESTY LV920	
フレックス	SR	R	SR	R
重さ(g)	39	37	40	38
トルク	5.0	5.2	5.0	5.2
キックポイント	全体しなり		全体しなり	
材質	「パイロフィル®」MR70×#371レジン +超高弾性78t極薄カーボン +超低レジン極薄カーボン		超低レジン極薄カーボン +高強度カーボン	

グリップ	MJライト6	25	MJライト6	25
重さ(g)		25		25
内径		D		D
色入れ		金		金

本製品の長さ47.5インチは、R&Aルール「60度法」での長さ上限48インチに相当
JGGAガイドラインに基づくクラブの長さ:ドライバー表記長さ+0.125インチ/フェアウェイウッド表記長さ+0.125インチ
オーダー長さ範囲: W1 46~47.5インチ、W3~7 ±0.5インチ
ヘッドカバー: W1 BHC3130、W3~7 BHC3132



										
番手	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	20	23	26	29	33	38	43	49	56	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
プログレッション(mm)	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	
長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5	
総重量(g)/バランス	SR	319/D0	324/D0	331/D0	335/D0	344/D0	350/D0	360/D1	370/D2	372/D3
	R	315/C9	320/C9	326/C9	331/C9	340/C9	346/C9	356/D0	366/D1	367/D2

シャフト	MAJESTY LV920		材質	#5~8	本体:6-4チタン+高純度タングステン フェイス:6-4チタンGrade5
フレックス	SR	R		#9~PW	本体:カスタム450+高純度タングステン フェイス:ソフトマレージング
重さ(g)	41	39	製法	AW,SW	カスタム450
トルク	4.7	4.8		#5~8	本体:精密鑄造 フェイス:高精度熱間鍛造
キックポイント	先調子			#9~PW	本体:精密鑄造 フェイス:高精度熱間鍛造
材質	超低レジン極薄カーボン +高強度カーボン		仕上げ	AW,SW	精密鑄造
				#5~8	DLC
				#9~SW	ハードクロムDLC
グリップ	MJライト6 30				
重さ(g)	30				
内径	D				
色入れ	金				

●本カタログ掲載のクラブは2010年より施行されました【新しい溝の規則】に適合しています。●商品改良のため予告なく商品仕様、記載価格を変更する場合があります。●印刷物と実物が多少異なる場合があります。●Made in JAPAN、●ヘッドカバー: Made in CHINA、●表示価格は、メーカー希望小売価格です。●このカタログの記載内容は、2021年5月現在のものです。●クラブはすべて右利き用です。